

Zápis z pracovného zasadnutia projektu ChemMultimodal v Bratislave, ZCHFP SR, 29.3.2017

Zúčastnení: podľa prezenčnej listiny

Na úvod účastníkov privítala generálna sekretárka ZCHFP ing. Surová a informovala o aktivitách zväzu, činnosti pracovných komisií, legislatívnej činnosti a účasti v projektoch. O činnosti pracovnej komisie pre logistiku a DINS a aktivitách v projekte ChemMultimodal informoval vedúci pracovnej komisie ing. Čermák.

O zmenách v Dohode ADR/Poriadku RID hovoril doc. Jagelčák.

Ing. Krajčárová upozornila, že nebola vydaná nová Príloha 2 SMGS verzia 2017, nakoľko Rusko odmieta riadiť sa EN, na ktoré sa odvoláva ADR/RID 2017. Látky s novými UN číslami sa tak nemôžu odosielať do krajín SMGS.

Ing. Ivanič z Mondi hovoril o problémoch cestnej infraštruktúry a očakávaniach od kombinovanej prepravy. Objem prepravy majú veľký ale na ucelený vlak by nepostačoval. Z minulosti majú v Liskovej zvyšok terminálu bez portálových žeriavov.

Ing. Mučík upozornil na trvalý problém nedostatku vodičov. S prepravou cisterien v kombinovanej doprave neuvažujú, ale s cisternovými kontajnermi áno. Musia byť pravidelné linky zo/na Slovensko inde ako do námorných prístavov.

Robia trucking z terminálov v Košiciach, skúsenosti majú dlhodobé.

Ing. Szelle z DSV hovoril o dobrých skúsenostiach s linkou do/z Turecka, prevádzkovanou Metransom. Niektoré prepravy do ázijskej časti Turecka majú smerované aj cez prístav Koper a trajektami.

Spoj do Turecka využívajú podľa ing. Moniaka aj vo Fortischeme na prepravu kontajnerov, problémom je ich nedostatok. Ing. Forgách z Dusla upozornil aj na problémy s dlhým čakaním na naložovanie kontajnerov v prístavoch.

Činnosť výboru logistiky SCHP ČR priblížil ing. Špaček. V projekte zorganizovali míting v Pardubiciach 16.3.2017 a pripravujú konferenciu v Ústí nad Labem 19.4.2017, na ktorú účastníkov pozval. Bude pod gesciou SCHP ČR a Ústeckého kraja. Spolupráca v projekte bude pokračovať v pilotnom projekte v prepravách medzi ČR a SR.

Činnosť ZCHFP priblížil ing. Čermák postup v projekte ChemMultimodal.

V prezentácii predstavil dosiahnuté výsledky projektu:

- Dotazníkom spracovaný prieskum záujmu firiem ZCHFP v oblasti prepravy. Dost' nevhodná forma dotazníkov od vedúceho projektu viedla k nedôvere a nezájmu firiem poskytnúť údaje na hrane obchodného tajomstva
- Analýza požiadaviek Spracoval Doc. Jagelčák a ing. Zámečník zo Žilinskej univerzity. Vyplynula z neho potreba rozvíjať kontinentálnu kombinovanú dopravu. Pre veľké firmy bude zaujímavé prevádzkovať vlastné terminály v podnikoch.
- Činnosť komisie sa zameriava aj na propagáciu progresívnych dopravných systémov ako zelenej logistiky 4.0.
- Realizácia prekládky tankkontajnerov pokročila v Dusle s použitím návesového prekladača kontajnerov. Môže byť využitý ako pilotný projekt pri začatí prekládky v chemických podnikoch.
- Konceptné riešenie siete terminálov KD na Slovensku nie je v súlade s Bielou knihou a politikou EÚ. Neexistujú verejné terminály len súkromné a robia prepravu len do námorných prístavov.

Prácu výboru logistiky partnerského SCHP ČR priblížil jeho staronový predseda dr. Živec. Poukázal na potrebu vzdelávania a propagáciu systémov kombinovanej dopravy. Navrhol zorganizovať ďalšie mítingy v Žiline a na východnom Slovensku. Pozval nás na konferenciu projektu v Ústí 19.3.2017, ktorá by sa mala zaoberať aj chemickou logistikou a riziku terorizmu pri nebezpečnom náklade. Treba hľadať spôsoby prevencie zneužitia nebezpečného nákladu na teroristické útoky. V projekte by sa mali riešiť parkoviská a trasy pre nebezpečný náklad. P. Marušinec z ministerstva dopravy SR hovoril o politike EÚ a SR v oblasti KD, výstavbe a prevádzke terminálu v Žiline. V súčasnosti pripravujú tender na jeho prevádzkovateľa. Ďalšie zo siete terminálov nebudú postavené z financií EU, budú len ako investičné príležitosti. EÚ tým čiastočne popiera svoju dopravnú politiku v oblasti podpory KD a modálneho presunu.

Firmu Mondi zastupoval riaditeľ logistiky ing. Ivanič a pre prepravu surovín aj výrobkov chcú využívať multimodálnu prepravu. V minulosti využívali prekládku v termináli ZSR a nedávno aj prekládku reachsteckerom Intransu. Prekládky potom presunuli na terminál do Žiliny alebo do Tepličky v KIA. Situácia na cestách do Žiliny sa stále zhoršuje a hľadajú riešenia. Spoľahlivosť a operatívnosť prístavovania vozňov na nákladku je nízka. Multimodal by mohol riešiť kapacitu prepráv hlavne do SRN. Problém sa črtá v nedostatku multimodálnych jednotiek pre kontinentálnu prepravu.

O dôležitosti riešenia nedostatočnej prepravnej kapacity hovoril ing. Forgách. Dopravcovia trpia nedostatkom vodičov a dopravcovia nevedia zabezpečiť vozidlá na prepravu vo vybratých smeroch. Na niektoré prepravy hlavne do/z Anglicka sa využíva multimodálna preprava výrobkov aj surovín pre organiku samozrejme aj pre zámorie. V tomto roku je trvalý nedostatok námorných kontajnerov a bookovacie doby lodiarov sa stále predlžujú.

Skúsenosti s prepravou výrobkov pre GreenChem prezentoval p. Balogh. Objem prepráv hlavne močoviny po Európe narastá a kapacity autodopravy kolíšu. Chýbajú hlavne do južného Francúzska a severného Španielska. Linky tam cez Taliansko vedú len cez Lyon a potom severne od Álp cez SRN. Tieto prepravy budú prioritne riešiť.

Účastníci vidia perspektívu v riešení multimodalú po Európe ale chýbajú vhodné jednotky. Niektoré logistické firmy ich využívajú ale ako autocisterny bez prekládky. Významného výrobcu Kerex v Michalovciach pripomenul ing. Mulík so záujmom podieľať sa na organizovaní exkurzie do firmy a mítingu na východnom Slovensku.

Účastníci diskutovali o očakávaní vo vývoji multimodalú a smerovaní projektu. V podnikoch sú skúsenosti s prepravou kvapalín multimodalom aj systémom vlečka – vlečka bez limitov pre cestnú dopravu. Vo veľkých firmách je perspektíva stavby a prevádzky menších terminálov či už z vlastných zdrojov alebo v spolupráci s operátormi.

Duslo je napojené skupinami vozňov KD na terminály v ČR, nie slovenské. Pre Ružomberku by to mohol byť terminál v Tepličke, na ktorý sa ešte len pripravuje tender na operátora. Prevádzka sa začne najskôr koncom roka 2017.

Míting pokračoval exkurziou na termináli Rail Cargo Operator ktorý je pokračovaním bývalého Intransu na Lúčnej ulici. S históriou a činnosťou terminálu . ako člena Rail Cargo Austria nás oboznámili p. Mikudík a p. Štofanič. Objem prepráv kontajnerov narastá, v termináli zväčšili skladovacie plochy a predĺžili koľaje pre ucelený vlak.

Zapísal : ing. Čermák ZCHFP SR

8.4.2017





