



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Projekt ChemLog – bezpečnejšia a efektívnejšia preprava pre chemický priemysel

Ing. Jaroslav Čermák
koordinátor projektu ChemLog
Zväz chemického a farmaceutického
priemyslu SR



Projekt ChemLog – logistická spolupráca v strednej a východnej Európe

- Operačný program Stredná Európa
- Financovaný z ERDF – Európskeho regionálneho rozvojového fondu (85% nákladov)
- Vedúci projektu – Ministerstvo hospodárstva Saska-Anhaltska – Magdeburg
- Účastníci projektu – Nemecko, Rakúsko, Taliansko, Česko, Slovensko, Poľsko, Maďarsko

Regióny operačného programu Stredná Európa





Projekt ChemLog - ciele

- Rozvoj bezpečnejších a efektívnejších druhov prepravy pre chemický priemysel
- Rozvoj dopravnej a cezhraničnej infraštruktúry
- Výmena skúseností a spolupráca v logistike
- Podpora presunu prepráv kombinovanou prepravou
- Koordinácia transeurópskych dopravných koridorov



Požiadavky priemyslu v logistike

- Bezpečné, pravidelné a cenovo výhodné dodávky surovín.
- Vyššia spoľahlivosť dodávok - diverzifikácia zdrojov a dopravných trás plynu a ropy.
- Lepšie podmienky pre logistiku Just- in – time.
- Lepšia sieť čistiacich staníc cisterien.
- Vyššia hmotnosť nákladu pri multimodálnych zásielkach – až do 28 t pri váhe súpravy 44 t.
- Sieť terminálov KD a pravidelných rýchlych vlakov do Európy mimo prístavov.

Požiadavky priemyslu v logistike

- Harmonizácia a liberalizácia dopravného trhu.
- Obmedziť základy pre nebezpečný náklad na cestách, diaľniciach v Bratislave – oblasti ochrany vodných zdrojov a v tuneloch.
- **Stabilné plavebné podmienky na Dunaji a Váhu.**
- Zlepšiť infraštruktúru – dobudovať diaľníc, zlepšiť stav ciest, viac koridorov pre 90 t vozne
- Lepšie napojenie na infraštruktúru susedných krajín – hlavne Poľsko (2 železničné a 2 cestné prechody pre nákladnú dopravu) a Rakúsko (2 jednokoľajné a jeden diaľničný s obmedzeniami ADR)

Nedostatky súčasného stavu KD na Slovensku

- Linky KD vedú len do prístavov
- Koper, Hamburg, Bermerhaven, Rotterdam
- Chýba pripojenie na sieť kontinentálnej KD
- Trasa cez Lovosice vhodná len pre prepravy na Hamburg
- Pripojenie bez priamych vlakov, len Pn vlakmi

Nedostatky súčasného stavu KD na Slovensku

- Preprava KD z Viedne po cestách
- Trasa vedie mimo D1 (vodný zdroj Pečňa)
- Trasa ADR priamo cez Petržalku !
- Spoje KD do Viedne cez hub Wels
- Spoj Viedeň – Ba neefektívny (60 km)

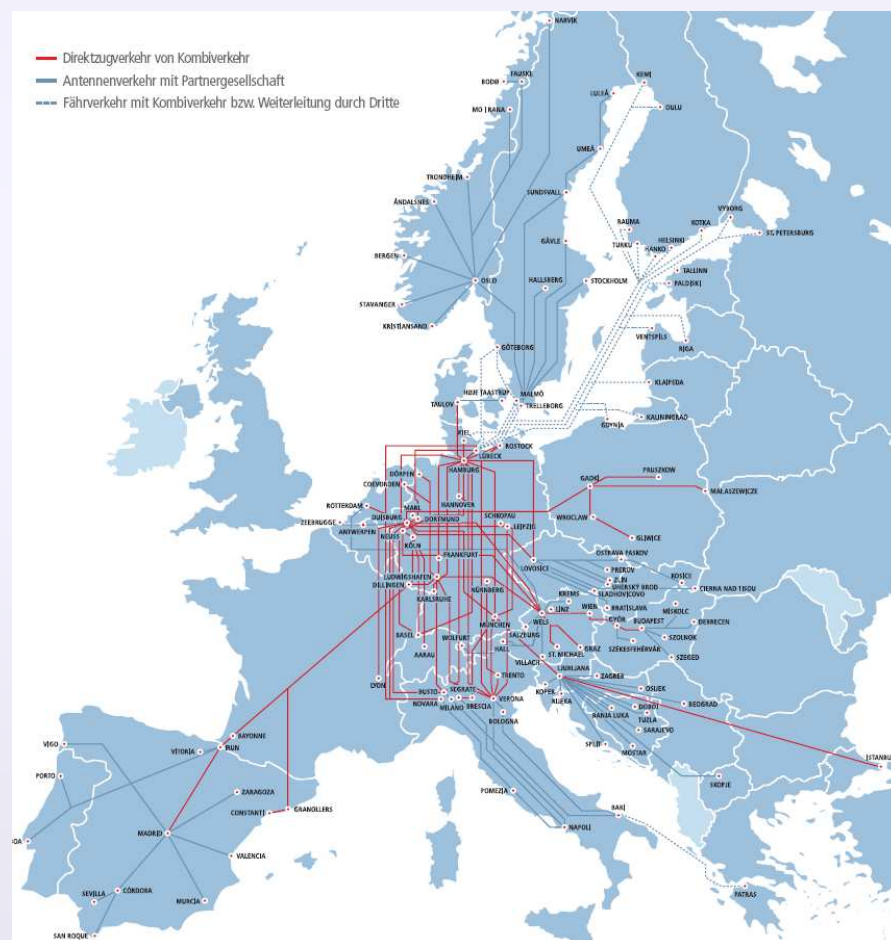
Nedostatky KD v Európe

- Slovensku chýba pravidelný rýchly spoj na hub kontinentálnej KD
- Siete KD v Európe centralizované na sever – Ludwigshafen, Duisburg, Hamburg, Antwerpy
- Prevládajú spoje Sever – Juh, hlavne cez Alpy
- Chýbajú spoje Východ – Západ južne od Álp

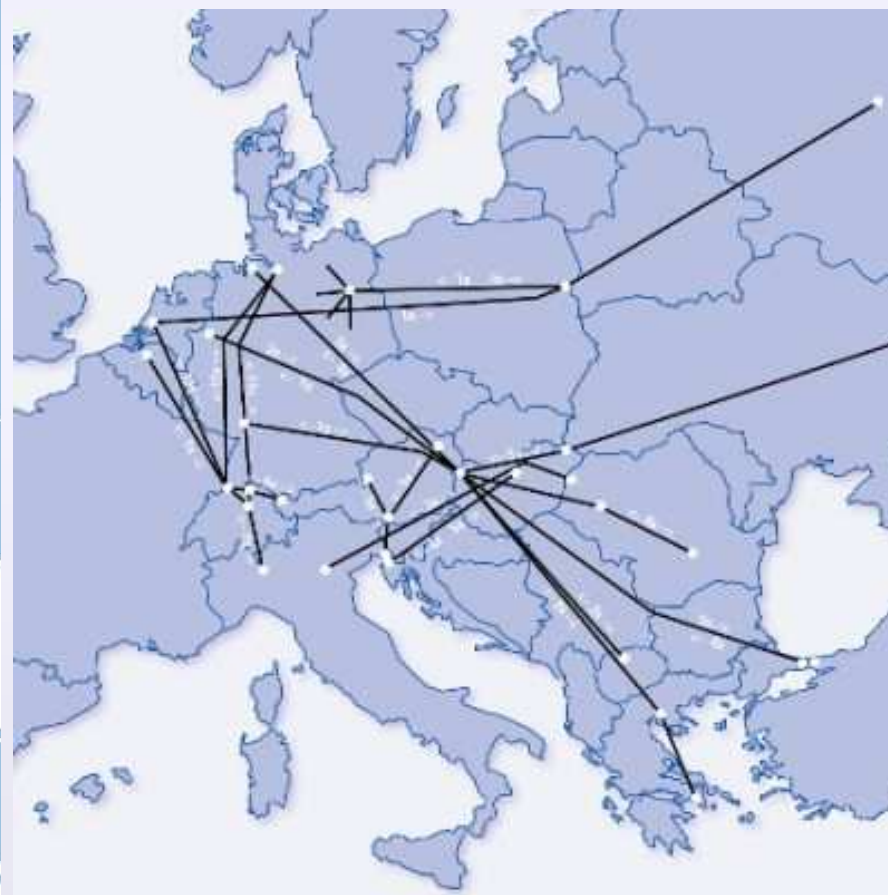


LINKY KOMBINOVANEJ DOPRAVY

Kombiverkehr



Intercontainer





Možnosti pre intermodalitu v SR

- Zníženie ceny dopravnej cesty ŽSR
- Výstavba siete verejných terminálov
- Pripojenie na sieť kontinentálnej KD
- Využitie priamych ucelených vlakov LTE do Bavarska
- Rýchle pripojenie na sieť Kombiverkehr



Využitie vlakov LTE na spoje do Welsu, resp. Ennsu





Vlak LTE s hnojivami Dusla do Bavarska



Interoperabilita ERS – Brno - Budapešť





Ďakujem Vám za pozornosť

