

# RM PROJEKTU CHEMLOG T&T

Ing. LADISLAV ŠPAČEK CSc.  
SCHP ČR

26.02.2013 BRATISLAVA

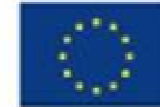
## ZÁVĚRY STUDIE PROVEDITELNOSTI PROJEKTU CHEMLOG

V rámci chemického průmyslu existuje potenciál na zvýšení objemů kombinovaných přeprav

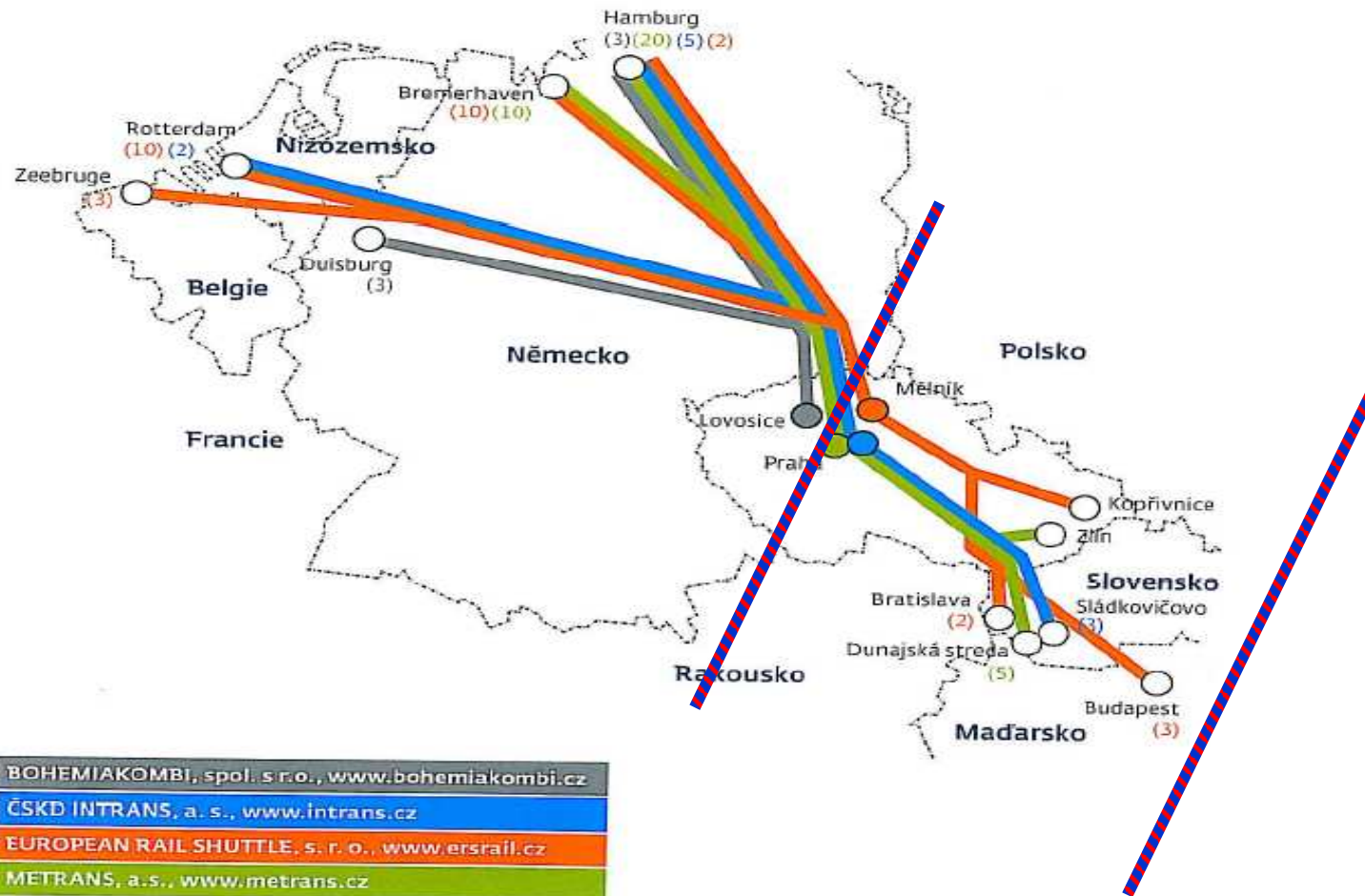
1. Pro další rozvoj kombinovaných přeprav je nutné dobudovat základní síť železničních, silničních a říčních koridorů
2. S ohledem na specifika přeprav chemického zboží je nutné nadále rozvíjet komplexně jednotný systém kombinované přepravy, zejména pak její infrastrukturu, služby a vybavení terminálů a následných přeprav
3. Šíření evropských standardů kombinované přepravy v oblasti přeprav chemických látek
4. Systém vzdělávání pracovníků v oblasti přeprav chemických látek



ChemLog T&T



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



# CACS






## OBECNÉ CÍLE PROJEKTU

- Podpora inteligentního využívání informačních a komunikačních technologií pro zlepšení intermodální dopravy nebezpečných věcí ve střední a východní Evropě k posílení regionálního rozvoje a konkurenceschopnosti chemického průmyslu.
- Usnadnění přechodu ze silnice na železnici, snížení emisí skleníkových plynů a zlepšení konkurenceschopnosti kombinované dopravy.
- Zlepšení bezpečnosti, spolehlivosti a efektivnosti intermodální přepravy nebezpečných věcí

## KONKRÉTNÍ CÍLE PROJEKTU

- Použití ICT pro rozvoj efektivního řízení dopravy a informačních systémů nadnárodních přeprav nebezpečných věcí pro sledování transportů a intermodálních uzlů ve střední a východní Evropě.
- Zlepšení rámcových podmínek pro organizační, institucionální a strategické řešení pro sledování přeprav a dohledávání technologie pro přepravu intermodálních nebezpečných věcí s využitím zapojení podniků, poskytovatelů logistických služeb a orgánů státní správy
- Doporučení pro přípravu společných norem pro sledování polohy a pohybu nebezpečných nákladů.
- Praktickým testováním usnadnit vytváření sítí a provádění T & T technologií v regionu střední a východní Evropy.



- **ODESILATELÉ A PŘÍJEMCI ZBOŽÍ**
- **DOPRAVCI A SPEDITÉŘI**
- **JASNĚ DEFINOVANÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY VČETNĚ STATISTIK**
- **JASNĚ DEFINOVANÉ ORGÁNY EU VČETNĚ STATISTIK**
- **JASNĚ DEFINOVANÉ VÝSTUPY PRO POTŘEBY VĚDY A ŠKOLSTVÍ**
- **SLOŽKY ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU**   

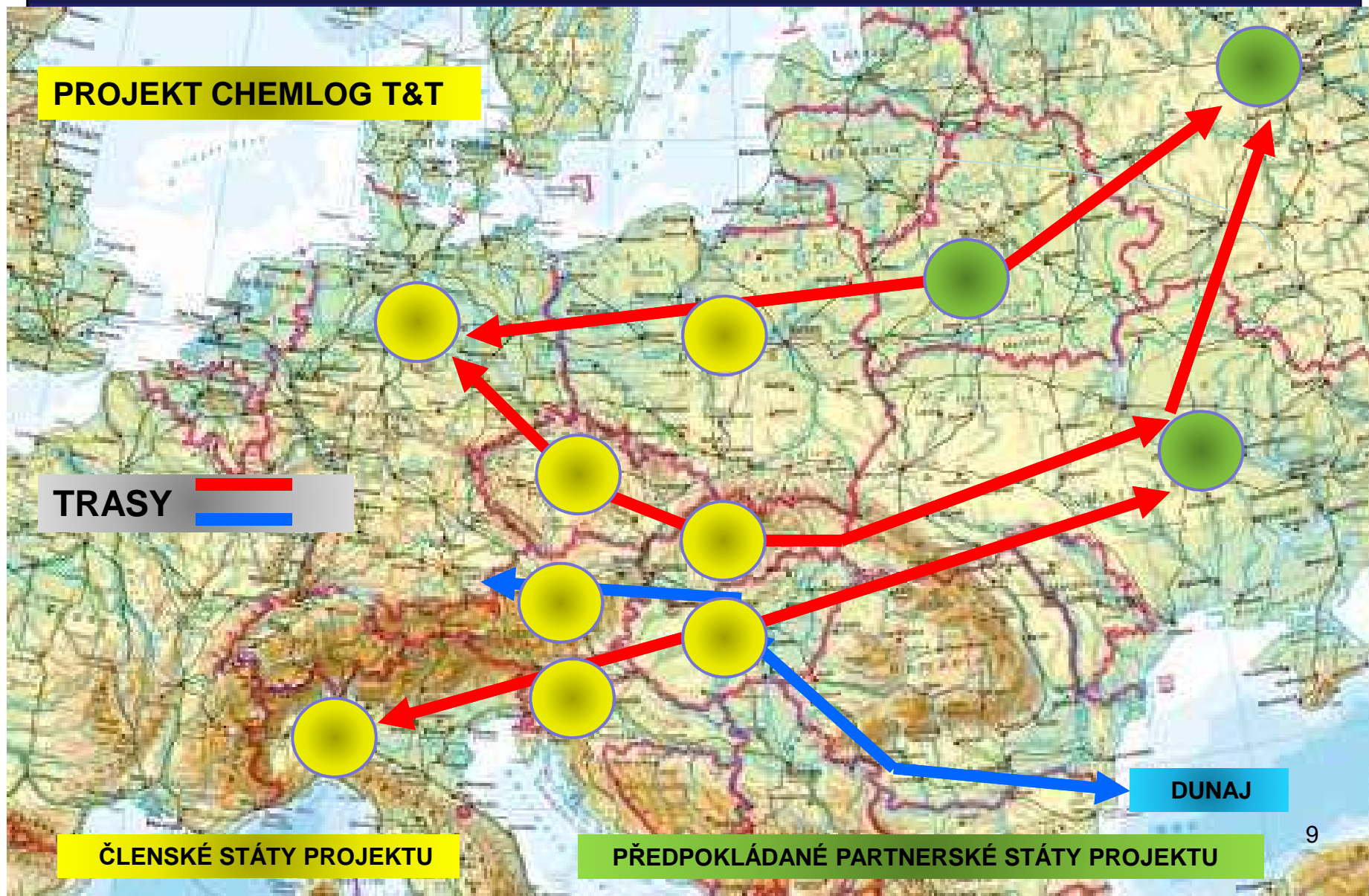
**Projekt budeme realizovat až do konce roku 2014 a v jeho rámci dojde i k implementaci 4 nadnárodních pilotních projektů na použití vyvíjeného nástroje pro monitorování přeprav:**

1. **PEC II nebo III z Německa do Polska (do Ruska),**
2. **PEC V z Itálie - Slovinsko a Maďarsko (až Ukrajině)**
3. **Z Rakouska, Slovenska a Maďarska**
4. **Z Německa a České republiky na Slovensko (Ukrajinu)**

**SCHP ČR má zodpovědnost za realizaci 4. pilotního projektu**

**Za Českou republiku vypracovala analýzu současného stavu pro SCHP ČR (ale i za Ústecký kraj) DEKRA Automobil a.s. Praha**





## Co chceme prosazovat na dalších pracovních setkáních ostatních účastníků pro celý projekt i pro práci naší skupiny 4

- projekt musí být využit maximálně pro náš chemický, ale i ostatní průmysl (chemie zasahuje dnes prakticky do všech oblastí hospodářské činnosti), dopravní sféru a obecně státní správu a její složky.

### Analyzovat by se měly

- Tranzitní trasy přeprav
- Ostatní regiony cílových destinací, což je ale prakticky celé teritorium účastníků
- Kvalitní a hlavně komplexní infrastruktura

## PARTNEŘI PROJEKU CHEMLOG T&T

### STÁTNÍ ORGÁNY PROFESNÍ

### ORGANIZACE OSTATNÍ

- MINISTERSTVO DOPRAVY
- MINISTERSTVO OBCHODU A PRŮMYSLU
- MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
- MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ
- HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR

### PRŮMYSL A DOPRAVA

- ČLENSKÉ ORGANIZACE SCHP ČR
- AWT
- BOHEMIAKOMBI
- ČD CARGO
- LC SOKOTRANS
- TRANS - SPED - CONSULT
- ČESMAD Bohemia
- Odborný tisk

## Závěr kulatého stolu 13. února 2013

- Monitorování musí být hodnoceno i z pohledu přínosu pro jednotlivé segmenty – zejména chemický průmysl.
- Osa západ východ v KD zatím teprve vzniká. Význam prvních konkrétních přeprav materiálů. Význam především v blízké perspektivě. Pozornost musí být věnována komplexnímu rozvoji nejen pro chemii.
- Společný postup při využití možností projektu

## Navrhovaný časový harmonogram 2013:

- Kulatý stůl SCHP ČR -13. února
- RM – Bratislava – 26. února
- WG Meeting 13. - 14.3. Linec, A
- RM – Ústí nad Labem – duben
- RM Veletrh Mnichov – 5. – 7. 6. 2012 (LP Sasko-Anhaltsko)
- RM - přechody SK / UA a následně UA, jednání s UA stranou (doprava, chemie s důrazem na přizvání ukrajinských partnerů v zájmových okruzích CZ a SK zúčastněných subjektů (jejich účast bude dohodnuta partnery projektu)
- Kulatý stůl u příležitosti Mezinárodní dopravní veletrh EUROTRANS Brno 11. – 14. září 2013
- Pilot projekt – D – CZ – SK – UA – R (monitorování)
- RM na Speed Chain 2013 - listopad